

# VERBALE DELL'ASSEMBLEA DEI SOCI

---

6 MARZO 2026

*Pianificazione e promozione piano di viaggio 2026*

---

**Data:** 6 marzo 2026

**Ora di apertura:** 19.20

**Luogo:** Sede dell'Associazione e modalità online (Meet)

**Presenti in sede:** Matteo Stagi, Katia Moro (dalle ore 20.00)

**Presenti on line:** Lara Ferrari, Francesco Longo, Massimo Ghetti, Carlo Emiliani, Adele Vita, Benito Benassi, Luca Cerami (fino alle ore 19.30)

**Segretario di Assemblea:** Carlo Emiliani

---

## ORDINE DEL GIORNO

1. **Discussione e approvazione delle indicazioni di viaggio emerse dalla riunione operativa del 18 febbraio**
2. **Approvazione del piano finale di viaggio 2026**
3. **Definizione delle date di partecipazione almeno di una prima tratta da parte dei soci**
4. **Discussione e se possibile definizione e approvazione dei criteri per quote di partecipazione di soci, tesserati, parenti e amici, early bird.**
5. **Piano di promozione delle attività 2026 e relativi impegni da parte dei soci.**

## 1. Approvazione riunione operativa del 18 febbraio

---

Il Presidente Matteo Stagi illustra all'assemblea le conclusioni emerse dalla riunione operativa del 18 febbraio 2026, durante la quale è stata discussa la destinazione finale dell'imbarcazione associativa al termine della stagione estiva.

La riunione propone il trasferimento dell'imbarcazione nel Nord Italia (anziché lasciarla in Grecia) per consentire una gestione più agevole durante il periodo invernale. Questa soluzione comporta:

- Maggiore vicinanza per eventuali riparazioni e manutenzioni
- Disponibilità dell'imbarcazione per utilizzo invernale
- Costi di ormeggio annuale leggermente superiori rispetto alla Grecia
- Riduzione dei costi di trasferimento per le stagioni successive

Il trasferimento richiede una navigazione di circa 450 miglia nautiche da Corfù a Ravenna, stimabile in almeno una settimana di navigazione continua, o 10 giorni se si prevede di transitare per la Croazia con soste intermedie

### DISCUSSIONE

**Adele Vita** riferisce di aver contattato il porto di Mandrakis a Corfù per verificare i costi di ormeggio temporaneo. La struttura applica una tariffa giornaliera di 80 €, che nel periodo settembre-ottobre (alta stagione) risulterebbe particolarmente onerosa. Adele ha richiesto un preventivo per un periodo di circa un mese e mezzo (primi settembre - metà ottobre) ed è in attesa di risposta da parte del gestore, un signore di Padova che opera presso la struttura e si occupa di riparazioni nautiche.

Il Presidente evidenzia che il trasferimento richiederà necessariamente la partecipazione attiva dei soci, in quanto non è possibile effettuare una navigazione di tale portata in solitaria o con equipaggio insufficiente, particolarmente considerando il possibile impegno del Presidente stesso in un trasloco previsto per ottobre.

### APPROVAZIONE

Il Presidente sottopone a votazione per alzata di mano la decisione di trasferire l'imbarcazione nel Nord Italia al termine della stagione estiva 2026, con modalità e tempistiche da definire nei punti successivi dell'ordine del giorno.

**Votazione:** Approvato all'unanimità dai presenti (Matteo Stagi, Lara Ferrari, Francesco Longo, Massimo Ghetti, Carlo Emiliani, Adele Vita, Benito Benassi, Luca Cerami).

## 2. Approvazione del piano finale di viaggio 2026

---

Il Presidente illustra il piano di viaggio elaborato fino alla data del 15-16 agosto 2026, quando l'imbarcazione dovrebbe trovarsi ad Atene secondo la programmazione precedentemente discussa.

Per consentire il successivo trasferimento verso il Nord Italia, è necessario che l'imbarcazione raggiunga la zona delle Isole Ionie. Il Presidente propone il seguente itinerario per la settimana successiva al 16 agosto:

## SETTIMANA 16-23 AGOSTO 2026:

---

- Partenza da Atene
- Attraversamento del Canale di Corinto (percorso inverso rispetto alla navigazione dell'anno precedente)
- Direzione Isole Ionie

## DESTINAZIONE FINALE DELLA SETTIMANA 16-23 AGOSTO 2026:

---

Il Presidente presenta diverse opzioni principali:

### **Opzione A - Patrasso:**

- Distanza: circa 30 miglia nautiche in meno rispetto a Cefalonia
- Caratteristiche: porto industriale con disponibilità di attracchi
- Collegamenti: snodo importante per traghetti verso l'Italia, collegamento autostradale diretto con Atene
- Aeroporto: presenza di uno scalo militare utilizzato anche per voli charter estivi; in alternativa utilizzo dell'aeroporto di Atene
- Costo ormeggio: da verificare
- Note critiche: le recensioni sull'app di portolano virtuale sono piuttosto negative, trattandosi di un porto principalmente commerciale

### **Opzione B - Mesolongi:**

- Costi: ormeggio in acqua circa 700 €/mese
- Problematica: località isolata, necessità di noleggio auto per spostamenti
- Non consigliata per le difficoltà logistiche

### **Opzione C - Cefalonia:**

- Distanza: maggiore rispetto a Patrasso
- Aeroporto: disponibile ma con voli da verificare
- Soluzione più tradizionale ma con maggiori miglia da percorrere

## DISCUSSIONE EQUIPAGGIO SETTIMANA 16-23 AGOSTO:

---

Il Presidente chiede conferma dei partecipanti interessati a questa settimana di navigazione. Risultano originariamente interessati **Luca Cerami** e **Luigi Palmieri**, entrambi però assenti dalla riunione, pertanto impossibilitati a confermare. **Lara Ferrari** dichiara la possibilità di rimanere per quella settimana, dopo aver concluso la settimana precedente fino ad Atene.

## DEFINIZIONE DELLE DATE DEL TRASFERIMENTO FINALE E PROPOSTA DI NAVIGAZIONE INTEGRATA

---

Il Presidente introduce una proposta alternativa avanzata dalla socia Lara Ferrari, che modifica sostanzialmente il piano di rientro originariamente ipotizzato per ottobre 2026.

### **Proposta di Lara Ferrari:**

Anziché effettuare il trasferimento verso il Nord Italia nel mese di ottobre 2026, la proposta prevede di integrare il trasferimento direttamente a settembre 2026, proseguendo la navigazione estiva fino alla destinazione finale.

### **Vantaggi della proposta:**

- Ridurre i costi di ormeggio temporaneo in Grecia

- Trasformare il trasferimento in un'esperienza di navigazione estiva
- Possibilità di transitare per la Croazia con soste balneari

#### **PORTO DI DESTINAZIONE PROPOSTO:**

---

Il Presidente conferma Ravenna come porto di destinazione finale, basandosi sulle seguenti considerazioni:

- Rimini risulta ancora in dubbio
- Rodi Garganico, pur essendo il meno costoso in assoluto tra le opzioni esaminate, presenta problematiche logistiche
- Ravenna offre un Marina di buone dimensioni e qualità con un costo annuale affrontabile (da confermare con preventivo definitivo)

#### **PIANO DI NAVIGAZIONE PROPOSTO:**

---

**Settimana 16-23 agosto 2026:** Atene – Patrasso o Cefalonia (attraversamento Canale di Corinto)

**Settimane 23 agosto - 6 settembre 2026 (due settimane):** Navigazione nelle Isole Ionie

- da Cefalonia a Corfù
- Possibilità di navigazione rilassata con soste nelle isole
- Navigazione controvento ma assolutamente fattibile (zona già navigata dal Presidente in precedenti occasioni)

**Settimana 6-13 settembre 2026 (o 6-15 settembre):** Trasferimento Ionie - Ravenna

- Distanza: circa 450 miglia nautiche
- Navigazione continua stimata: 3 giorni e mezzo senza soste
- Con pianificazione di 7-8 giorni: navigazione quotidiana con brevi soste
- Con pianificazione di 9-10 giorni: possibilità di transito per la Croazia con soste balneari

#### **DISCUSSIONE SULLA DISPONIBILITÀ DEI SOCI PER TRASFERIMENTO FINALE:**

---

Il Presidente sottolinea con estrema chiarezza che il trasferimento di settembre, trattandosi di una navigazione impegnativa di 450 miglia nautiche, richiede necessariamente:

- Equipaggio numericamente adeguato
- Soci con esperienza nautica già nota al Presidente
- Disponibilità di tempo di almeno 7-10 giorni continuativi
- Capacità di affrontare navigazioni notturne

**Adele Vita, Francesco Longo, Massimo Ghetti, Lara Ferrari** si dichiarano tutti interessati e disponibili ma con impossibilità a confermare sin da ora la disponibilità a causa della distanza di tempo e degli eventuali impegni lavorativi di settembre. **Carlo Emiliani** si dichiara disponibile ma solo dopo il 26 settembre.

#### **Modalità alternative discusse**

**Francesco Longo** ha suggerito di suddividere la tratta finale in due segmenti più brevi (6 giorni ciascuno anziché 10-15 giorni continuativi), in quanto sarebbe molto più semplice trovare equipaggio disponibile per periodi più brevi a settembre.

**Il Presidente** ha risposto manifestando difficoltà personali a prolungare ulteriormente la permanenza a bordo. Tuttavia, ha lasciato aperta la possibilità che, qualora un altro membro si

offrisse di fare da comandante per una delle due metà del trasferimento finale, la suddivisione potrebbe essere fattibile.

**Massimo Gheti** ha evidenziato l'importanza di definire punti intermedi lungo il percorso, che faciliterebbero lo scambio di equipaggio. Ha suggerito di stabilire che la partenza e l'arrivo finale siano fissati a Ravenna, con tappe intermedie in porti italiani (es. Bari, eventualmente Spalato se si opta per la rotta croata, poi Ancona), permettendo a diverse persone di salire e scendere in momenti diversi, mantenendo una struttura flessibile della tappa e degli imbarchi/sbarchi dell'equipaggio. **Il Presidente** approva.

## APPROVAZIONE

Dopo il dibattito sopra riportato, Il Presidente ha chiesto conferma a tutti i partecipanti sull'accordo relativo all'articolazione delle tappe:

- Una settimana per arrivare a Patrasso (o Cefalonia se Patrasso non fosse fattibile)
- Due settimane sulle Isole Ionie
- Trasferimento finale da definire in divenire come "bonus track"

### Decisione:

L'assemblea approva all'unanimità il piano di viaggio così strutturato, con partenza da Atene il 16 agosto 2026, articolato in: una settimana fino a Patrasso/Cefalonia, due settimane nelle Isole Ionie fino a Corfù, e trasferimento finale verso Ravenna da organizzare con modalità flessibili di partecipazione dell'equipaggio

## 3. Definizione delle date di partecipazione soci

---

Sono confermate le date di partecipazione dei soci **Massimo Gheti, Carlo Emiliani, Roberta Galiano, Benito Benassi, Adele Vita e Lara Ferrari** già riportate nel file creato da Carlo Emiliani e condiviso nella chat dei soci.

Per la settimana 16-23 agosto avevano espresso interesse **Luca Cerami e Luigi Palmieri** che tuttavia risultano assenti alla assemblea attuale.

Il Presidente invita i soci che non abbiano ancora espresso preferenze, a farlo a breve termine.

Il Presidente infatti sottolinea formalmente che non è disponibile a condurre l'imbarcazione in nessuna delle tratte programmate nelle seguenti condizioni:

- Totale assenza di equipaggio
- Equipaggio composto esclusivamente da persone sconosciute o senza esperienza verificata
- Equipaggio insufficiente numericamente per la tipologia di navigazione

## 4. Criteri per quote di partecipazione di soci e tesserati

---

Il seguente punto all'ordine del giorno è stato accorpato nella discussione del punto successivo

## 5. Piano di promozione delle attività 2026

---

Il Presidente prevede di aggiornare completamente il sito dell'associazione con le tappe 2026 ormai definite entro i prossimi 10 giorni (16 marzo 2026), inclusa la tappa "in via di definizione" del trasferimento finale che potrà anche essere presentata come una esperienza formativa di navigazione d'altura e notturna.

Il Presidente ha richiamato l'attenzione al fatto che tutti i soci partecipino alla promozione delle attività associative, anche a sottolineare la natura partecipativa della A.S.D.

### DISCUSSIONE

**Massimo Ghetti** ha evidenziato la possibilità di utilizzare canali personali per la promozione, citando come esempio lo studio yoga da lui frequentato, dove potrebbe essere affisso materiale promozionale (locandine) in bacheca con i propri contatti. Ha suggerito di definire una linea editoriale comune per la comunicazione delle attività associative.

**Lara Ferrari** ha dichiarato di essere d'accordo con la strategia, pur attraversando un periodo impegnativo. Si è impegnata a trovare persone interessate a partecipare alle attività.

**Benito Benassi** ha confermato di aver già parlato con diverse persone interessate nell'area di Modena.

**Adele Vita** ha dichiarato di avere contatti attraverso ambienti yoga e lavorativi, ritenendo fattibile trovare partecipanti.

Il Presidente, riguardo la linea editoriale comune, ha richiamato l'attenzione sulle problematiche riscontrate l'anno precedente relative alla **legislazione greca** e alle contestazioni ricevute:

### QUESTIONE NORMATIVA GRECA

- Esistono limitazioni per attività che potrebbero essere interpretate come noleggio commerciale
- La normativa greca non riconosce le associazioni sportive dilettantistiche italiane
- Non riconoscendo le associazioni sportive dilettantistiche italiane, considerano qualsiasi pagamento come attività commerciale lucrativa, nonostante l'A.S.D. sia una associazione senza scopi di lucro ma esclusivamente uno strumento per la condivisione dei costi complessivi delle esperienze di navigazione.
- Le autorità greche ritengono che le imbarcazioni utilizzate per attività a pagamento sul loro territorio debbano essere registrate in Grecia
- Questo punto a suo parere potrebbe essere in contrasto con la normativa UE e chiede consiglio a **Francesco Longo**
- Suggerisce di evitare tracce online facilmente ricercabili che pubblicizzino prezzi (sebbene in verità siano costi da condividere), specialmente su piattaforme come Facebook e Google, per prevenire contestazioni da parte delle autorità greche
- Evitare qualsiasi situazione che possa portare al blocco dell'imbarcazione in Grecia, preferendo un approccio prudente anche a costo di limitare alcuni canali promozionali

**Katia Moro** ha condiviso la propria esperienza dell'anno precedente quando ha ricevuto contestazioni da parte di operatori italiani in possesso di licenze charter greche.

**Francesco Longo** ha chiarito gli aspetti normativi:

- Dal punto di vista del **diritto europeo**, uno dei principi fondamentali dell'Unione Europea è la libertà di stabilimento: ciò che è legittimo in Italia non può essere arbitrariamente vietato in un altro Stato membro
- **Libertà pubblicitaria:** l'associazione non ha limitazioni dal punto di vista pubblicitario in Italia. Qualsiasi pubblicità che rientri nell'ambito delle attività associative è lecita
- **Elemento critico:** Evitare di dare l'apparenza di pubblicizzare una "vacanza commerciale" piuttosto che un'attività associativa sportiva
- **Contestazioni greche:** Le eventuali limitazioni pubblicitarie greche si applicano alla pubblicità fatta in Grecia, non necessariamente a quella realizzata in Italia
- Ha chiesto se sia realmente necessario limitare i canali social, considerando l'efficacia dimostrata l'anno scorso

## **PROPOSTA OPERATIVA DEL PRESIDENTE**

Il Presidente ha espresso pieno accordo con l'approccio promozionale distribuito, sottolineando l'importanza che tutti i soci partecipino all'attività promozionale.

Ha proposto di procedere con la **costituzione di un gruppo di lavoro dedicato** per concordare una linea editoriale comune sui messaggi da veicolare, lasciando libertà a ciascun socio sui canali da utilizzare (materiale stampato, locandine, messaggi ai contatti, ecc.)

Tale gruppo di lavoro deve portare entro breve termine anche alla definizione delle quote di partecipazione alle tratte.

**Adele Vita** ha confermato di poter riprendere lo schema di bilancio preventivo già elaborato, specificando che dopo aver stabilito i prezzi settimanali in base alle presenze previste, il resto dell'analisi è già strutturato.

### **Criteri di definizione delle quote:**

- Analisi dei costi effettivi delle tappe programmate
- Numero di partecipanti confermati o previsti
- Obiettivo di chiudere il bilancio associativo in pareggio
- Eventuale piccolo avanzo da destinare a migliorie della barca per l'anno successivo
- Riferimento ai prezzi di mercato, mantenendo però tariffe più accessibili rispetto agli standard commerciali

## **APPROVAZIONE**

Il Presidente ha sottoposto a votazione per alzata di mano (virtuale) la costituzione del gruppo di lavoro per la definizione delle quote e il coordinamento delle attività promozionali

La mozione è stata approvata all'unanimità dei presenti con voto a favore da parte di: Carlo Emiliani, Benito Benassi, Francesco Longo, Adele Vita, Lara Ferrari, Massimo Ghetti, Katia Moro

## Chiusura dell'Assemblea

---

Il Presidente Matteo Stagi ha dichiarato conclusi tutti i punti all'ordine del giorno, confermando che nei prossimi giorni verrà aperto il gruppo di lavoro dedicato con una chat specifica e che tutti i soci sono chiamati a partecipare attivamente.

**Ora di chiusura:** 20:20

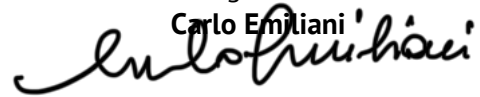
Il Presidente ha ringraziato tutti i partecipanti per il contributo e ha salutato l'assemblea.

Il Presidente  
**Matteo Stagi**

Handwritten signature of Matteo Stagi in black ink.

il Segretario

**Carlo Emiliani**

Handwritten signature of Carlo Emiliani in black ink.